

Investor Pitch Deck

Charging & Energy Storage System for Electric Vehicles

Market & Trends



- Rapid growth in EV adoption in Ukraine and globally
- Increasing need for reliable charging infrastructure
- Government incentives for green energy

Problem & Opportunity

- Shortage of fast-charging stations on highways and in cities
- Low competition in regional markets
- High scalability potential

Our Solution

- High-speed AC/DC charging stations integrated with energy storage
- User-friendly app with maps and payment options
- Partnerships with malls, gas stations, residential complexes

Модель	BRES-1075-500	
Електроємність системи акумулятора	1075.2 кВт-год	
Потужність інвертора	500 кВт	
Максимальна потужність фотоелектричного доступу	400 кВт	
Доступні джерела живлення для зарядки:	Сонячна енергія, Мережа, Дизельний генератор	
Параметр PV		
Максимальна потужність фотоелектричного доступу	400 кВт	
Номинальний струм	606A	
Номинальна вхідна напруга	3W+N+PE, 380/400В	
Номинальна частота	50Гц/60Гц	
Параметри DC		
Діапазон напруги	DC580V–DC900V	
Канал DC	5	
Номинальний струм одного каналу	170A	
Параметри AC (в мережі)		
Номинальна потужність	500 кВт	
Номинальна напруга мережі	3W+N+PE, 380В/400В	
Діапазон напруги мережі	±15%~±10%	
Номинальна частота мережі	50Гц/60Гц ±2Гц	
Гармоніки вихідного струму	≤ 3% (номинальна потужність)	
Компонент DC	<0.5%In	
Діапазон коефіцієнта потужності	-0.9~+0.9	
Параметри AC (поза мережею)		
Параметри AC (поза мережею)	500 кВт	
Максимальна вихідна потужність	525 кВА	
Номинальна вихідна напруга	3W+N+PE, 380В/400В	
Гармоніки вихідної напруги	3%	
Номинальна частота	50Гц/60Гц	
Перевантажувальна здатність	105%; безперервна робота; 105% – 120%: 10 хв; 120%: 1 хв	
Параметри акумулятора		
Тип елемента	Літій-залізо-фосфат	
Електроємність одного кабінету	215.04 кВт-год	
Кількість батарейних шаф	768V 280Ah 5 комплектів	

Target Audience

- EV owners
- Companies with EV fleets
- Municipalities and real estate developers
- Commercial locations (malls, office buildings)

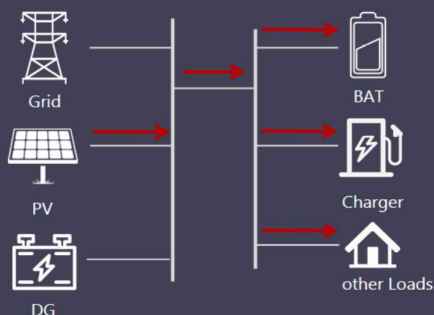
Електроємність системи акумулятора	1075.2 кВт-год
Номінальний час роботи	2 год (тривалість може бути налаштована шляхом регулювання кількості батарейних модулів)
Термін служби	6000 циклів (0.5C при 25°C заряд та розряд при 90% DOD, EOL 80%)
Захист	
АС вимикач	Оснащений
PV електрично-керований АС вимикач	Оснащений
Моніторинг мережі	Оснащений
Захист від перенапруги	Оснащений
Основні параметри	
Розмір (ШГВ) (мм)	6058*2438*2591 (контейнер 20фут)
Вага	16000 кг
Режим ізоляції	Ізоляційний трансформатор (вбудований)
Вимикач на вході та виході з мережі	STS (опціонально)
Ступінь захисту	IP54 для використання на відкритому повітрі
Діапазон робочих температур	-20°C – 55°C (зниження при температурі вище 45°C)
Відносна вологість (без конденсації)	0 % RH – 95 % RH без конденсації
Режим управління температурою	Батарейний відсік: кондиціонер; Електричний відсік: повітряне охолодження
Максимальна робоча висота	2000 м при 45°C; 2000 м – 4000 м із зниженням
Дисплей	Сенсорний екран
Зовнішній комунікаційний інтерфейс	RS485, LAN
Протокол зв'язку	Modbus-RTU, Modbus-TCP
Інше	
Система кондиціювання	Оснащений (5кВт)



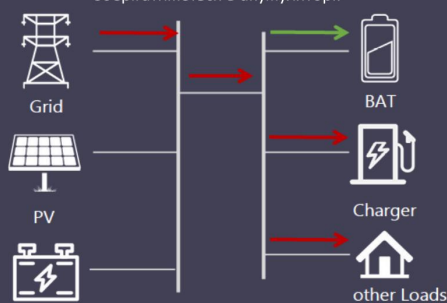
Competitive Landscape

- Existing players: EcoFactor, TOKA, UGV Chargers
- Our edge: flexibility, partnership-driven model, localized deployment

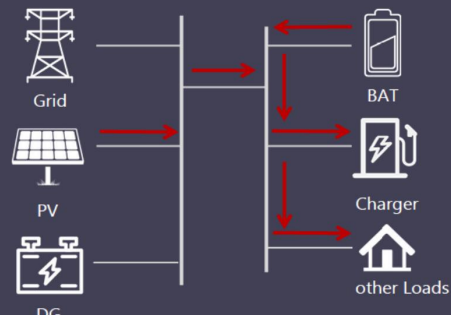
РЕЖИМИ РОБОТИ



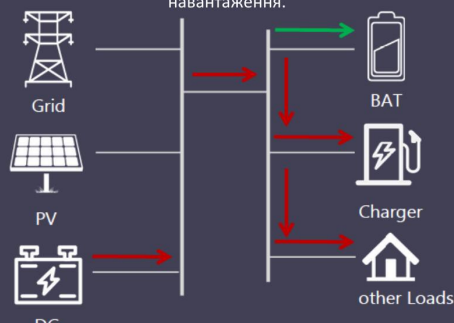
1-Сонячна енергія > потужність навантаження, тоді сонячна енергія буде першочергово постачати живлення на навантаження, а надлишок енергії зберігатиметься в акумуляторі.



3-Сонячна енергія дорівнює 0, і заряд акумулятора досяг встановленого значення SOC, тоді мережа почне постачати живлення на навантаження і заряджати акумулятор, якщо це необхідно.



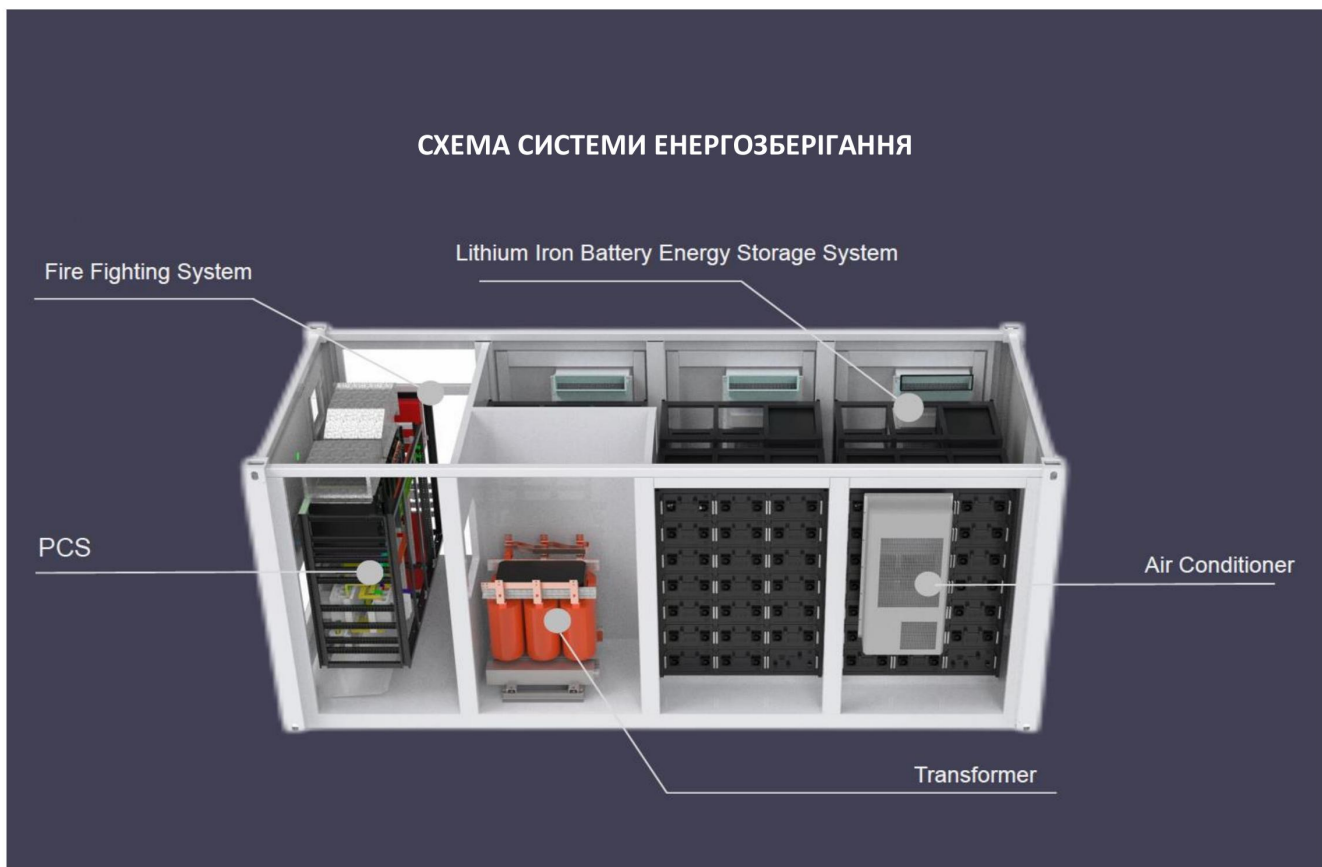
2-Сонячна енергія < потужність навантаження, тоді сонячна енергія та акумулятор спільно постачатимуть живлення на навантаження.



4-Сонячна енергія дорівнює 0, і заряд акумулятора досяг встановленого значення SOC. Якщо мережа не працює, дизельний генератор автоматично почне постачати живлення на навантаження. Також можна вибрати опцію зарядки акумулятора. Коли заряд акумулятора досягне встановленого значення SOC, зарядка припиниться.

Business Model

- Revenue from electricity sales + service margin
- B2B subscription options
- Add-on services (parking, advertising)



Marketing Channels

- Digital marketing
- Partnerships with car dealerships
- Integration with navigation and EV apps

Financial Forecast

- Launch of 50 stations within 2 years
- ROI in 24-30 months
- Break-even expected at month 18

Team

- Experts in energy, IT, and logistics
- Urban planning and transport advisors
- Confirmed pilot partners

Investment Ask

- Seeking: \$500,000
- Use of funds: 60% equipment, 30% software, 10% marketing
- Structure: equity or hybrid model

Why Now?

- Market at early-stage growth
- Low regional competition
- High return potential in a short time